

# Одлука о такси превозу

Одлука је објављена у "Службеном листу града Београда", бр. [126/2016](#), [29/2021](#) и [71/2021](#) (чл. [19.](#) и [20.](#) нису у пречишћеном тексту)

## 1. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

### Члан 1.

Овом одлуком ближе се уређују начин и услови за обављање такси превоза на територији града Београда.

Такси превозник је привредно друштво или предузетник коме је у складу са законом којим се уређује такси превоз (у даљем тексту: закон) и овом одлуком одобрено обављање такси превоза.

Организациона јединица Градске управе Града Београда надлежна за послове јавног превоза (у даљем тексту: надлежна организациона јединица) посебним актима ближе уређује: начин рада и поступање такси возача на локацијама од посебног интереса за град Београд; испитивање погодности и утврђивање класификације путничког возила за такси превоз; ванредно испитивање погодности путничког возила за такси превоз; програм и начин полагања испита за обављање делатности такси превоза; изглед, димензије и постављање такси исправа, ознака, ценовника и обавештења.

### Члан 2.

Такси превоз је јавни превоз који се обавља путничким возилом и за који се накнада обрачунава таксиметром.

Такси превоз обавља се путничким возилом које је намењено и погодно за такси превоз и ако испуњава услове прописане законом и овом одлуком.

### Члан 3.

Такси превоз обавља се на основу одобрења за обављање такси превоза.

Одобрење за обављање такси превоза издаје организациона јединица Градске управе Града Београда, надлежна за организовање и начин обављања такси превоза (у даљем тексту: надлежна организациона јединица) привредном друштву и предузетнику, чија је претежна делатност такси превоз, који су код надлежног органа за регистрацију привредних субјеката регистровани за обављање те делатности у складу са законом и који испуњавају друге услове прописане законом и овом одлуком.

### Члан 4.

Такси возач је физичко лице које управља такси возилом и обавља такси превоз, као предузетник или као запослени код правног лица и који испуњава услове прописане законом и овом одлуком.

***Напомена Редакције: речи наведене у измени не налазе се у тексту овог члана.***

### Члан 5.

У оквиру петогодишњег планирања потреба у јавном превозу путника на територији града Београда, планира се оптималан број такси возила и доноси програм потреба за такси превозом (у даљем тексту: програм), у складу са законом.

Програм из става 1. овог члана доноси се у складу са саобраћајно-техничким условима којима се дефинише оптимално организовање такси превоза у погледу броја такси возила.

Саобраћајно-технички услови из става 2. овог члана дефинишу се у петогодишњем периоду, а на основу карактеристика превозних захтева - вожњи и стања техничког регулисања саобраћаја на територији града Београда.

Градоначелник града Београда (у даљем тексту: градоначелник) доноси програм из става 1. овог члана, који садржи број такси возила, чијим радом се задовољавају потребе за овом врстом превоза.

Предлог програма из става 1. овог члана припрема надлежна организациона јединица у сарадњи са овлашћеним представницима такси превозника.

Ако не донесе програм из става 1. овог члана, градоначелник доноси акт којим утврђује дозвољени број возила за обављање такси превоза у складу са законом.

## **2. УСЛОВИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА**

### **а) Услови које треба да испуни предузетник**

#### **Члан 6.**

Предузетник може обављати такси превоз, ако испуњава услове утврђене законом и овом одлуком и то:

1) да постоји слободно место за такси возило у складу са програмом из члана 5. став 1. ове одлуке;

2) да је регистрован за обављање делатности такси превоза у складу са законом којим се уређује регистрација привредних субјеката;

3) да има возачку дозволу "Б" категорије;

4) да има звање возача путничког аутомобила трећег степена стручне спреме или звање возача аутобуса и теретног моторног возила четвртог степена стручне спреме или звање техничара друмског саобраћаја или звање возача специјалисте петог степена стручне спреме;

5) да има радно искуство на пословима возача моторног возила најмање пет година;

6) да има сертификат о положеном испиту о познавању града Београда, прописа из области такси превоза и једног страног језика;

7) да је здравствено способан за управљање моторним возилом и потпуно пословно способан;

8) да му правоснажном судском одлуком није забрањено обављање ове делатности, односно да му правоснажном пресудом о прекршају није изречена заштитна мера забране обављања делатности и забране управљања возилом, док трају правне последице осуде, односно мере;

9) да му правоснажном судском одлуком није изречена казна затвора дужа од две године за кривично дело против живота и тела, полне слободе, имовине, против безбедности јавног саобраћаја, здравља људи и јавног реда и мира, док трају правне последице осуде;

10) да је власник, односно прималац лизинга једног регистрованог путничког возила, које испуњава услове утврђене законом и овом одлуком. Прималац лизинга мора бити уписан у саобраћајну дозволу као корисник возила;

11) да испуњава законом прописане услове у погледу пословног угледа;

12) да је извршио уплату комуналне таксе за коришћење простора за такси стајалишта.

Испит из става 1. тачка 5. овог члана, полаже се у складу са правилником о програму и начину полагања испита за обављање делатности такси превоза, који доноси надлежна организациона јединица.

## **б) Услови које треба да испуни правно лице**

### **Члан 7.**

Привредно друштво може обављати такси превоз, ако испуњава услове утврђене законом и овом одлуком и то:

1. да постоји слободно место за такси возило у складу са програмом из члана 5. став 1. ове одлуке;

2. да је регистровано за обављање делатности такси превоза у складу са законом;

3. да има седиште на територији града Београда;

4. да је власник, односно прималац лизинга најмање једног регистрованог путничког возила, које испуњава услове утврђене законом и овом одлуком. Прималац лизинга мора бити уписан у саобраћајну дозволу као корисник возила;

5. да има најмање једног такси возача у статусу запосленог лица, који испуњава услове из члана 6. став 1. тач. 3-9 ове одлуке, са којим има закључен уговор о раду и пријаву на обавезно социјално осигурање (М-А образац);

6. да испуњава законом прописане услове у погледу пословног угледа;

7. да је извршио уплату комуналне таксе за коришћење простора за такси стајалишта.

## **в) Услови које треба да испуни такси возило**

### **Члан 8.**

Путничко возило које је намењено за обављање такси превоза мора да испуњава услове прописане законом и овом одлуком и то:

1. да је путничко возило у власништву, односно лизингу привредног друштва или предузетника;

2. да је регистровано за пет места за седење, укључујући и место за седење возача и да има најмање двоја врата са десне стране и управљач на левој страни;

3. да има клима-уређај;

4. да размак осовина буде најмање 2.550 mm, или запремине пртљажног простора најмање 350 l;

5. да је беле боје и

6. да је без оштећења и чисто.

### **Члан 9.**

По добијању одобрења за обављање такси превоза путничко возило, поред услова прописаних законом и чланом 8. ове одлуке мора да:

1. да је регистровано према месту седишта предузетника односно привредног друштва, са регистарским таблицама чија регистарска ознака садржи латинична слова TX на задње две позиције;

2. поседује полису за осигурање путника од последица несрећног случаја у јавном превозу;

3. да има уграђен исправан таксиметар који је подешен и оверен искључиво у складу са законом којим се уређује метрологија и решењем којим се утврђује и усклађује цена у оквиру такси тарифе по којој се такси превоз мора обављати на територији града Београда;

4. има важећи ценовник постављен тако да његов садржај буде видљив путницима;

5. има на видном месту у возилу истакнуту такси дозволу за возача и на возилу идентификациону ветробранску налепницу;

6. има кровну ознаку "TAXI" за чије коришћење је издато одобрење од стране надлежне организационе јединице;

7. буде опремљено инсталацијом за осветљење кровне ознаке и

8. да се укључењем таксиметра светло на кровној ознаци искључује.

### **3. ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА ОДОБРЕЊА ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА**

#### **а) Захтев за издавање одобрења за обављање такси превоза**

##### **Члан 10.**

Захтев за издавање одобрења за обављање такси превоза, привредно друштво и предузетник подносе надлежној организационој јединици.

Уз захтев се прилажу докази о испуњености услова из члана 6, односно 7. ове одлуке и то:

- Потврда Агенције за привредне регистре о регистрацији такси делатности, не старија од 30 дана,

- оверена фотокопија возачке дозволе "Б" категорије,

- оверена фотокопија дипломе о стеченом образовању,

- оверена фотокопија сертификата о положеном испиту о познавању града Београда,

- оверена фотокопија саобраћајне дозволе за возило са којим намерава обављати такси превоз,

- лекарско уверење о здравственој способности за управљање моторним возилом (не старије од три године),

- уверење из Пореске управе о измиреним пореским обавезама по основу регистроване делатности (не старије од 30 дана),

- уверење да подносиоцу захтева није правоснажно изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају (не старије од шест месеци),

- уверење да подносиоцу захтева правоснажном пресудом о прекршају није изречена заштитна мера забране обављања делатности и забране управљања возилом (не старије од шест месеци),

- уверење из казнене евиденције да подносиоцу захтева правоснажном судском одлуком није изречена казна затвора дужа од две године за кривично дело против живота и тела, полне слободе, имовине, здравља људи, против безбедности јавног саобраћаја и јавног реда и мира.

Радно искуство из члана 6. става 1. тачка 5. ове одлуке доказује се:

- потврдом издатом од стране послодавца,
- уговором о раду закљученим у складу са законом или овереном фотокопијом радне књижице.

Возач који има квалификациону картицу возача или возачку дозволу са уписаним кодом "95" или сертификат о стручној компетентности за обављање послова професионалног возача сматра се да испуњава услове прописане чланом 6. став 1. тач. 4. и 5. ове одлуке.

## **б) Захтев за оцену испуњености услова за обављање такси превоза за физичко лице запослено у правном лицу**

### **Члан 11.**

Захтев за оцену испуњености услова за обављање такси превоза за физичко лице запослено код такси превозника подноси такси превозник.

Приликом подношења захтева, прилажу се докази о испуњености услова из члана 6. став 1. тач. 3-9 ове одлуке и закључен уговор о раду и пријава на обавезно социјално осигурање.

По захтеву из става 1. овог члана одлучује надлежна организациона јединица.

### **Члан 12.**

Надлежна организациона јединица ће одбити захтев за издавање одобрења ако оцени да нису испуњени услови из члана 6. става 1. тач. 1-11 односно из члана 7. става 1. тач. 1-6 ове одлуке.

Ако утврди да су испуњени услови из става 1. овог члана, надлежна организациона јединица издаје упут правном лицу, односно предузетнику за испитивање погодности и класификацију такси возила.

***Напомена Редакције: речи наведене у измени не налазе се у тексту овог члана.***

## **в) Испитивање погодности и класификација возила за такси превоз**

### **Члан 13.**

Испитивање погодности и утврђивање класификације путничког возила за такси превоз, врши комисија коју образује надлежна организациона јединица.

Комисија из става 1. овог члана има председника, два члана и заменике.

Комисија из става 1. овог члана, испитује погодност возила и утврђује испуњеност услова из члана 8. ове одлуке, у складу са правилником о испитивању погодности и класификацији возила, који доноси надлежна организациона јединица.

Комисија из става 1. овог члана, приликом утврђивања класификације возила, испитује испуњеност услова прописаних чланом 8. ове одлуке, у складу са правилником из става 3. овог члана.

Комисија из става 1. овог члана разврстава возило у:

- 1) "I лукс" класу ако је при испитивању погодности и класификацији возила оцењено од 80 до 100 бодова,

2) "I" класу ако је при испитивању погодности и класификацији возила оцењено од 51 до 100 бодова,

3) "II" класу ако је при испитивању погодности и класификацији возила оцењено до 50 бодова.

Након извршеног испитивања погодности и класификације такси возила, комисија из става 1. ове одлуке сачиниће записник о испитивању погодности и класификацији такси возила, у складу са правилником из става 3. овог члана.

## **г) Издавање одобрења за такси превоз, упис почетка обављања делатности и регистрација возила**

### **Члан 14.**

Надлежна организациона јединица на основу испуњености услова из члана 6. односно 7. и 8. ове одлуке и записника комисије из члана 13. став 6. ове одлуке, издаје одобрење за обављање такси превоза уколико постоји слободно место за такси возило.

Такси превозник дужни су да у року од 30 дана од дана пријема одобрења из става 1. овог члана, возило за које је извршено испитивање погодности, приведу намени за обављање такси превоза у складу са чланом 9. ове одлуке, пријаве надлежном органу за регистрацију привредних субјеката почетак обављања делатности и региструју такси возило у складу са законом.

Такси превозник дужни су да најкасније у року од 10 дана од дана истека рока из става 2. овог члана доставе надлежној организационој јединици доказ о упису почетка обављања делатности и регистрацији возила у складу са законом и захтев да Комисија из члана 13. одлуке, записнички констатује испуњеност услова из члана 9. ове одлуке.

Ако такси превозник у року из става 3. овог члана надлежној организационој јединици, не достави доказ о упису почетка обављања делатности и регистрацији возила у складу са законом односно да се записнички констатује да возило није опремљено у складу са чланом 9. одлуке, надлежна организациона јединица укинуће одобрење за обављање такси превоза.

## **4. ТАКСИ ИСПРАВЕ И ОЗНАКЕ**

### **Члан 15.**

Надлежна организациона јединица, на основу одобрења за обављање такси превоза, решења надлежног органа за регистрацију привредних субјеката о упису правног лица или предузетника о почетку обављања делатности такси превоза, записника комисије о погодности и класификацији такси возила, записника из члана 14. став 3. ове одлуке, потврде о регистрацији возила у складу са законом и доказа о извршеној уплати комуналне таксе издаје такси исправе и ознаке.

Такси исправе су такси дозвола за возача и такси дозвола за возило.

Такси ознаке су идентификациона ветробранска налепница и кровна ознака.

Надлежна организациона јединица, води регистар такси возача, такси возила и кровних ознака у складу са законом, као јавне доступне службене евиденције.

***Напомена Редакције: речи наведене у чл. 20. измене не налазе се у тексту овог члана***

### **Члан 16.**

Такси дозвола за возача је идентификациона исправа која садржи:

- пословно име привредног друштва или предузетника,
- редни број,
- име и презиме такси возача,
- статус такси возача (предузетник или запослени),
- јединствени матични број такси возача (ЈМБГ),
- адресу и
- фотографију.

Такси дозвола за возило је исправа која садржи:

- регистарски број возила,
- име и презиме власника или корисника возила по основу уговора о лизингу,
- класа возила,
- марка и тип возила и
- рок важности такси дозволе за возило.

Такси дозвола за возило издаје се:

- за возила класификована у "I лукс" класу са роком важења од једне године,
- за возила класификована у "I" класу са роком важења од једне године и
- за возила класификована у "II" класу са роком важења од шест месеци.

Рок важења такси дозволе за возило почиње да тече даном издавања потврде.

Такси дозвола за возило издаје се у складу са правилником из члана 13. става

3. ове одлуке.

## **Члан 17.**

Идентификациона ветробранска налепница је ознака возила, која садржи податке о такси возачу и такси возилу, коју издаје надлежна организациона јединица.

Идентификациона ветробранска налепница поставља се на десном горњем углу ветробранског стакла возила, а поставља је овлашћено лице надлежне организационе јединице.

Ако је идентификациона ветробранска налепница дотрајала или оштећена, такси превозник надлежној организационој јединици подноси захтев за издавање нове идентификационе ветробранске налепнице, а дотрајала или оштећена налепница одузима се и уништава.

Дотрајале, оштећене и враћене налепнице уништавају се у присуству трочлане комисије коју образује надлежна организациона јединица.

Трошкови израде нове налепнице падају на терет такси превозника.

Кровна ознака "TAXI" (у даљем тексту: кровна ознака) служи за препознавање такси возила, истакнута је на крову возила и најмање садржи:

- натпис TAXI;
- број кровне ознаке и
- ознаку издаваоца кровне ознаке.

Кровна ознака и њен садржај морају бити јасно видљиви.

Правно лице и такси предузетник могу обављати такси превоз са кровном ознаком града Београда, или правног лица.

Сагласност на изглед и димензије кровне ознаке правног лица и такси удружења даје надлежна организациона јединица.

Предузетници који немају уговор о пословно-техничкој сарадњи са привредним друштвом, односно удружењем о коришћењу услуга, на крову морају имати истакнуту искључиво кровну ознаку града.

Правна лица и такси удружења која издају кровне ознаке такси предузетницима дужна су да воде регистар издатих кровних ознака, као и да о издатим кровним ознакама достављају податке надлежној организационој јединици.

Није дозвољено мењати облик, боју, димензије и садржај кровне ознаке.

Такси предузетник и физичко лице у статусу запосленог код правног лица, не може уступати, давати на коришћење и отуђивати кровну ознаку .

Правно лице не може уступати, давати на коришћење и отуђивати кровну ознаку лицима која немају одобрење надлежне организационе јединице за обављање такси превоза или лицима која имају одобрење, а за обављање такси превоза користе возило за које није обављено испитивање погодности и класификација возила.

На крову такси возила иза кровне ознаке може се налазити рекламни пано. Рекламни пано мора бити постављен тако да не заклања кровну ознаку.

Сагласност за постављање рекламног паноа даје надлежна организациона јединица, на основу издатог сертификата овлашћене институције да рекламни пано не угрожава безбедност саобраћаја, у складу са законом.

Предузетник и привредно друштво може на бочним вратима такси возила којим се обавља такси превоз исписати натпис са пословним именом и бројем телефона, у складу са законом.

Изглед, димензије и постављање такси исправа и ознака утврђују се актом који доноси надлежна организациона јединица.

***Напомена Редакције: речи "правно лице и предузетник" наведени у чл. 20. измене, не налазе се у тексту овог члана.***

## **Члан 18.**

Такси превозник су поред законом прописаних обавеза дужни:

1) да све измене података које садржи такси дозвола за возача пријаве надлежној организационој јединици у року од петнаест дана од дана наступања измене;

2) да све измене у вези путничког возила пријаве надлежној организационој јединици у року од петнаест дана од дана наступања измене;

3) да на возилу којим обављају такси превоз истакну кровну ознаку и идентификациону ветробранску налепницу, а у возилу такси дозволу за возача, ценовник, налепницу забрањено пушење и обавештење за корисника такси услуге са бројем телефона за притужбе на рачун такси услуге;

4) да све измене података које се односе на услове за обављање такси превоза прописане чл. 6. и 7. ове одлуке пријаве надлежној организационој јединици у року од петнаест дана од дана наступања измене;

5) да прибаве сертификат овлашћене институције, да рекламни пано не угрожава безбедност саобраћаја;

6) да у року од петнаест дана од дана доношења решења о брисању из регистра надлежног органа за регистрацију привредних субјеката надлежној организационој јединици врате такси дозволу за возача, такси дозволу за возило, идентификациону ветробранску налепницу и кровну ознаку;

7) да у року од петнаест дана од дана доношења решења о прекиду обављања делатности такси превоза надлежног органа за регистрацију привредних субјеката, код надлежне организационе јединице депонују такси дозволу за возача, такси дозволу за возило и кровну ознаку;



8) да једном годишње изврше испитивање погодности за возило класификовано у "I лукс" и "I" класу, најраније 30 дана до дана истека важења такси дозволе за возило, а најкасније последњег дана важења такси дозволе за возило, у складу са одредбама ове одлуке и Правилника о испитивању погодности и класификацији возила;

9) да једном у шест месеци изврше испитивање погодности за возило класификовано у "II" класу, најраније 30 дана до дана истека важења такси дозволе за возило, а најкасније последњег дана важења такси дозволе за возило, у складу са одредбама ове одлуке и правилника о испитивању погодности и класификацији возила.

10) да се запослени такси возач, у прописном року, подвргне, редовном здравственом прегледу, као и да води евиденцију о тим прегледима.

## **5. ТАКСИ СТАЈАЛИШТЕ**

### **Члан 19.**

Такси стајалиште је место на јавној саобраћајној или другој посебно уређеној површини које је одређено и уређено за пристајање такси возила, чекање и пријем путника и које је обележено саобраћајном сигнализацијом сходно прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на јавним путевима.

Хоризонталном сигнализацијом жуте боје обележава се површина за стајање такси возила. На површини за стајање уписује се натпис "TAXI" жутом бојом.

На почетку стајалишта поставља се вертикална саобраћајна сигнализација за означавање такси стајалишта са допунском таблом којом се одређује број паркинг места и режим паркирања, у складу са правилником о саобраћајној сигнализацији.

О одржавању такси стајалишта из става 1. овог члана стара се организациона јединица Градске управе Града Београда надлежна за послове саобраћаја.

### **Члан 20.**

На такси стајалишту возила се паркирају према редоследу доласка, до вертикалне сигнализације којом се означава такси стајалиште.

На такси стајалишту могу се паркирати само возила која су обележена у складу са овом одлуком.

Такси возила се паркирају на стајалишту само у оквиру обележених места и на начин како је дефинисано хоризонталном и вертикалном саобраћајном сигнализацијом.

За време стајања возила на такси стајалишту возач је дужан да остане поред возила или у возилу.

### **Члан 21.**

Локације такси стајалишта на јавним саобраћајним и другим посебно уређеним површинама из члана 19. став1. ове одлуке, решењем утврђује организациона јединица Градске управе Града Београда надлежна за послове саобраћаја.

Такси стајалишта, на локацијама од посебног интереса за град Београд, (аеродром, главна железничка станица, главна аутобуска станица), могу користити само такси возила класификована у "I лукс" класу.

На такси стајалиштима која нису од посебног интереса за град Београд, корисник такси услуге може изабрати такси возило по слободном избору.

## Члан 21а

Начин рада и поступање такси возача на локацији од посебног интереса за град Београд – аеродром „Никола Тесла“ Београд, ближе се уређује Правилником о раду такси возача на аеродрому „Никола Тесла“ у Београду, који доноси надлежна организациона јединица.

Такси возач који обавља такси превоз са стајалишта на аеродрому „Никола Тесла“ у Београду, обавезан је да поступа у складу са одредбама из правилника из става 1. овог члана.

Приликом доласка на аеродром „Никола Тесла“ Београд, такси возач се пријављује возилом на долазну позицију тј. на улаз у паркинг простор ради евидентирања и сврставања у редну листу електронског такси система за приступање такси стајалишту у зони долазног терминала на аеродрому „Никола Тесла“ Београд, и аутоматски се сврстава на листу чекања за пружање такси услуге. Након тога такси возач паркира своје такси возило на паркинг простор, за то време мора да буде у возилу или поред возила.

Није дозвољено пријављивање на долазној позицији на било који други начин осим такси возилом.

На аеродрому „Никола Тесла“ Београд, такси возач приступа такси стајалишту у зони долазног терминала по аутоматском позивању путем електронског такси система.

На стајалишту из става 2. овог члана, превоз се обавља првим возилом у реду, а уколико такси возач, први у реду, одбије вожњу, дужан је да напусти стајалиште, осим у случајевима прописаним чланом 28. ове одлуке.

## 6. НАЧИН ОБАВЉАЊА ТАКСИ ПРЕВОЗА

### Члан 22.

За време обављања делатности такси возач мора код себе, односно у возилу да има одобрење из члана 3. став 1. ове одлуке, такси дозволу за возача, такси дозволу за возило, важеће лекарско уверење о здравственој способности за управљање моторним возилом издато у складу са прописима о безбедности саобраћаја, полису за осигурање путника од последица несрећног случаја у јавном превозу и сагласност за постављање рекламног паноа, а такси возач запослен код правног лица и уговор о раду са правним лицем оверен печатом и потписом овлашћеног лица и фотокопију пријаве на обавезно социјално осигурање.

***Напомена Редакције: речи "правно лице и предузетник" наведени у чл. 20. измене не налазе се у тексту овог члана.***

### Члан 23.

Такси возач управља такси возилом и започиње такси вожњу на један од следећих начина:

- са такси стајалишта;
- по позиву, одласком на назначену адресу и - на знак корисника такси услуге на јавној саобраћајној површини.

Такси возач не сме ни на који начин, осим истицањем кровне ознаке да нуди услуге ауто такси превоза.

Такси возач је обавезан да прихвати вожњу из става 1. овог члана, осим у случајевима предвиђеним чланом 28. ове одлуке.

#### **Члан 24.**

Такси возач је обавезан да такси превоз обави трасом коју путник одреди односно најкраћом трасом до одредишта путника, осим у случају када се вожња обавља са локације од посебног интереса за град, где сам такси возач бира трасу.

#### **Члан 25.**

Такси возач је обавезан да прими у возило сваког путника у границама расположивих седишта, као и лични пртљаг путника, а остали пртљаг је дужан да преузме и превезе у границама пртљажног простора.

#### **Члан 26.**

Такси возач када обавља такси делатност не сме такси возило паркирати ван такси стајалишта.

Такси возач када обавља такси делатност не сме такси возило паркирати ван такси стајалишта, а нарочито на железничкој станици, аутобуској станици, аеродрому, код хотела, код терминауса јавног превоза, на стајалишту међумесног превоза и на растојању мањем од 15 m испред и иза ознаке на коловозу којим је стајалиште означено.

#### **Члан 27.**

Када такси возило користи за личне потребе, такси возач је обавезан да уклони са крова возила кровну ознаку и искључи таксиметар.

#### **Члан 28.**

Такси возилом се не могу превозити деца до шест година без пунолетног пратиоца.

Такси возилом се не могу превозити, без пристанка такси возача, насилне особе, лица под дејством алкохола или дроге и кућни љубимци.

#### **Члан 29.**

Такси возач је обавезан да за време такси превоза буде уредан.

Такси возач је обавезан да увек на захтев путника укључи клима уређај, као и када спољашња температура ваздуха прелази 25°C.

Такси возач је обавезан да се према путницима у возилу опходи са пажњом.

Такси возач у току рада не сме бити одевен у кратке панталоне, кратку сукњу, шортс, мајицу без рукава, тренерку, папуче и другу неадекватну обућу.

#### **Члан 30.**

Привредно друштво, физичко лице, запослено код такси превозника не могу уступати, давати на коришћење, такси возило другим лицима која имају одобрење из члана 3. став 1. ове одлуке.

Привредни субјекти из става 1. овог члана не могу било којом својом радњом која се односи на уступање на коришћење кровне ознаке са називом "TAXI", уступање докумената са својим пословним именом, уступање такси дозволе за возача, уступање такси возила и друго, да омогуће другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане законом и овом одлуком, да обављају такси превоз.

Привредно друштво и такси предузетник дужни су да обављају такси превоз возилом за које је обављено испитивање погодности и класификација возила и за које поседује важећу такси дозволу за возило.

Такси возач запослен код правног лица дужан је да делатност обавља искључиво возилом правног лица код кога је запослен, и за које правно лице поседује важећу такси дозволу за возило, издату од стране надлежне организационе јединице.

## **7. ЦЕНА ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА**

### **Члан 31.**

Цена услуге обављања такси превоза, је скуп јединичних цена за старт, пређени километар, време чекања, долазак на адресу по позиву и превоз пртљага по комаду, о чему се путници обавештавају пре уласка у такси возило, а примењује се у зависности од доба дана или ноћи, од дана у недељи (радни дан, недеља или државни празник) и подручја на коме се возња обавља (ужа или шира територија јединице локалне самоуправе и територије других јединица локалне самоуправе) и која је учитана у мерни инструмент-таксиметар.

Цена услуге такси превоза утврђује се решењем о цени такси превоза путника на територији града Београда, коју доноси градоначелник.

За услугу такси превоза, путник плаћа цену превоза у износу који показује таксиметар у тренутку завршетка превоза или цену по издатој потврди са локација од посебног интереса за град Београд.

### **Члан 32.**

У случају да није у могућности да заврши започети такси превоз на територији града Београда, такси возачу припада износ, који у моменту превоза покаже таксиметар умањен за цену старта, уз обавезу обезбеђивања другог такси возила.

### **Члан 33.**

Други путник се у току такси превоза може примити по захтеву путника који је започео коришћење такси превоза само уз сагласност такси возача.

Ако путник који је примљен у току такси превоза наставља коришћење такси превоза после одредишта путника који је започео коришћење овог превоза, наставак возње се сматра започињањем новог такси превоза.

Ако више путника започне возњу по потврди о фиксној цени такси превоза, дужни су да на истом одредишту сви заврше возњу, а у случају да неко од путника наставља возњу, наставак возње се сматра започињање новог такси превоза и возач такси возила је дужан да укључи таксиметар на припадајућу тарифу.

Ако путник који је започео возњу по потврди о фиксној цени такси превоза, промени трасу или жељену дестинацију, такси возач у тренутку доласка на ближу дестинацију, наплаћује такси возњу са потврде, а наставак возње се сматра

започињањем новог такси превоза где је такси возач дужан да укључи таксиметар на припадајућу тарифу.

#### **Члан 34.**

Такси возач је обавезан да по извршеној услузи изда рачун кориснику услуге у складу са законом.

У путничком возилу којим се обавља такси превоз мора бити на видном месту за корисника превоза уграђен дигитални таксиметар, исправан, подешен на важећу тарифу и оверен важећим државним жигом од овлашћеног органа.

У случају да такси возач не укључи таксиметар на почетку вожње, односно не преузме од путника потврду о фиксној цени такси превоза, путник није у обавези да плати цену такси превоза.

### **8. ПРЕКИД И ПРЕСТАНАК ОБАВЉАЊА ТАКСИ ПРЕВОЗА**

#### **а) Прекид обављања делатности**

#### **Члан 35.**

Евиденцију прекида обављања такси превоза предузетника врши надлежна организациона јединица.

У току прекида, такси предузетник не може обављати такси превоз.

Уз захтев за евиденцију прекида обављања делатности, такси предузетник је дужан да достави фотокопију решења о прекиду обављања такси делатности надлежног органа за регистрацију привредних субјеката и да депонује такси дозволу за возача, такси дозволу за возило и кровну ознаку, односно потврду правног лица или удружења да им је враћена кровна ознака.

По истеку временског периода прекида обављања делатности, такси предузетник је обавезан да надлежној организационој јединици, у року од петнаест дана, достави доказ о даљем трајању прекида или престанку прекида обављања такси делатности, издат од надлежног органа за регистрацију привредних субјеката.

#### **б) Престанак важења одобрења за обављање такси превоза**

#### **Члан 36.**

Предузетнику престаје важност одобрења за обављање такси превоза у случају:

- 1) одјаве код регистра привредних субјеката;
- 2) да не испуњава један од услова из чл. 6, 8. и 9. ове одлуке
- 3) да једном годишње не изврши испитивање погодности за возило класификовано у "I лукс" и "I" класу, најкасније даном истека важења такси дозволе за возило, у складу са одредбама ове одлуке;
- 4) да једном у шест месеци не изврши испитивање погодности за возило класификовано у "II" класу, најкасније даном истека важења такси дозволе за возило, у складу са одредбама ове одлуке;
- 5) да је правоснажном судском пресудом осуђен за прекршај наплаћивања цене такси превоза више од износа који је приказан на таксиметру, односно више од износа од цене из потврде о фиксној цени такси превоза са стајалишта на локацијама од посебног интереса за град Београд и да је правоснажном судском пресудом осуђен за прекршај обављања такси превоза возилом у који је уграђен

таксиметар који није подешен у складу са одлуком о такси превозу, којим је утврђена цена превоза;

б) да надлежној организационој јединици не достави доказ из члана 35. став 4. ове одлуке и

7) у другим случајевима прописаним законом.

Привредном друштву престаје важност одобрења за обављање такси превоза у случају:

1) ако престане да испуњава један од услова из чл. 7, 8. и 9. ове одлуке и

2) у другим случајевима прописаним законом.

У случајевима из ст. 1. и 2. овог члана, наступање услова за престанак важења одобрења решењем утврђује надлежна организациона јединица.

Правноснажно решење из става 3. овог члана, надлежна организациона јединица доставља надлежном органу за регистрацију привредних субјеката, организационој јединици Градске управе Града Београда надлежној за инспекцијске послове и Комуналној милицији.

Физичком лицу запосленом код правног лица престаје важност решења из члана 11. ове одлуке, у тренутку када то физичко лице више не испуњава услова из члана 6. став 1. тач. 2-9. и нема закључен уговор о раду и пријаву на обавезно социјално осигурање.

Правно лице је обавезно да приликом одјављивања физичког лица из става 5. овог члана надлежној организационој јединици достави: "М-А" образац одјаве на обавезно социјално осигурање и раскид уговора о раду са запосленим физичким лицем, као и да врати све исправе које су додељене правном лицу односно предузетнику, а за обављање делатности физичког лица у статусу запосленог лица.

Правноснажно решење из става 5. овог члана, као и "МА" образац одјаве на обавезно социјално осигурање из става 6. овог члана, као и све промене из регистра, надлежна организациона јединица доставља организационој јединици Градске управе Града Београда надлежној за инспекцијске послове и комуналној милицији.

Такси превозник је дужна да достави копију решења о брисању делатности такси превоза надлежној организационој јединици, уз подношење захтева за евиденцију престанка обављања делатности.

## 9. НАДЗОР

### Члан 37.

Надзор над применом одредаба ове одлуке врши надлежна организациона јединица.

Инспекцијски надзор над применом ове одлуке врши организациона јединица Градске управе Града Београда надлежна за инспекцијски надзор - сектор за саобраћајни инспекцијски надзор.

Комунално-милицијске послове на одржавању реда у такси превозу уређеног овом одлуком и контролу примене одлуке у складу са Законом о Комуналној милицији, врши комунална милиција.

### Члан 38.

Такси возач је дужан да инспектору друмског саобраћаја или комуналном милицајцу омогући неометано вршење послова.

Правно лице и такси возач дужни су да лицима из става 1. овог члана ставе на увид сва потребна документа и да у року који инспектор или комунални милиционар одреде, доставе потребне податке и поступе по налогу.

Инспектор друмског саобраћаја или комунални милиционар привремено ће такси возачу одузети такси дозволу, уколико се утврде неправилности предвиђене овом одлуком до њиховог отклањања.

Такси возач у случају из става 3. овог члана, не може обављати такси превоз.

О привременом одузимању такси дозволе инспектор или комунални милиционар из става 3. овог члана издају потврду такси возачу.

***Напомена Редакције: речи "правно лице и предузетник" наведени у чл. 20. измене не налазе се у тексту овог члана.***

## **Члан 39.**

У вршењу инспекцијског надзора, инспектор друмског саобраћаја упутиће такси превозника на ванредно испитивање погодности такси возила, уколико се утврде оштећења на такси возилу предвиђена Правилником о ванредном испитивању погодности такси возила.

На основу упута издатог од стране инспектора друмског саобраћаја ванредно испитивање погодности возила врши комисија из члана 13. став 1. ове одлуке.

Такси превозник из става 1. овог члана дужан је да ванредно испитивање погодности возила изврши у року који је одређен од стране инспектора друмског саобраћаја.

Након извршеног ванредног испитивања погодности возила, односно отклањања евентуалних недостатака на возилу у остављеном року, који не може бити дужи од 30 дана, надлежна организациона јединица издаје Уверење о извршеном испитивању возила које без одлагања доставља Секретаријату за инспекцијске послове.

Уколико такси превозник у остављеном року не поступи у складу са ставом 3. или 4. овог члана, надлежна организациона јединица утврдиће својим решењем престанак важења одобрења.

До издавања уверења из става 4. овог члана, забрањено је користити возило које је упућено на ванредно испитивање погодности за такси превоз.

Правилник из става 1. овог члана доноси надлежна организациона јединица.

## **10. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ**

### **Члан 40.**

Новчаном казном од 120.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво, ако:

1. за обављање такси превоза ангажује лице супротно одредби члана 7. став 1. тачка 5. ове одлуке;

2. поступа супротно одредби члана 17. став 3. ове одлуке;

3. ако у року од петнаест дана од дана доношења решења о брисању из регистра надлежног органа за регистрацију привредних субјеката надлежној организационој јединици не врати такси дозволу за возача, такси дозволу за возило, идентификациону ветробранску налепницу и кровну ознаку (члан 18. став 1. тачка 6);

4. поступа супротно одредбама члана 38. став 4. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у привредном друштву новчаном казном од 12.000 динара.

За прекршај из става 1. тачка 2. и 4. овог члана казниће се и такси возач - запослени у правном лицу новчаном казном од 20.000 динара.

За прекршај из става 1. тачка 2. овог члана казниће се предузетник новчаном казном од 70.000 динара.

#### **Члан 41.**

Новчаном казном од 80.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво, ако:

1. у возилу којим обавља такси превоз нема клима уређај (члан 8. став 1. тачка 3);

2. возило којим обавља такси превоз није беле боје (члан 8. став 1. тачка 5.);

3. возило којим обавља такси превоз није регистровано према месту седишта привредног друштва са регистарским таблицама чија регистарска ознака садржи латинична слова „ТХ” на задње две позиције (члан 9. став 1. тачка 1.);

4. за возило којим обавља такси превоз нема полису за осигурање путника од последица несрећног случаја у јавном превозу (члан 9. став 1. тачка 2);

5. обавља превоз путника возилом које не испуњава услове из члана 9. став 1. тачка 3. ове одлуке;

6. се на крову возила не налази кровна ознака "TAXI" за чије коришћење је издато одобрење од надлежне организационе јединице (члан 9. став 1. тачка 6);

7. на возилу којим обавља такси превоз кровна ознака и њен садржај нису јасно видљиви (члан 17. став 7.);

8. такси возач поступа супротно одредби члана 23. ове одлуке;

9. такси возач поступи супротно члану 26. став 2. ове одлуке;

10. поступа супротно члану 30. став 1. и 3. ове одлуке;

11. такси возач поступа супротно члану 30. ст. 4. ове одлуке;

12. не поступи у складу са чланом 34. ст. 1. ове одлуке;

13. не поступи у складу са чланом 36. ст. 6 и 8. ове одлуке;

14. поступа супротно одредбама члана 38. ст. 1 и 2. ове одлуке;

15. поступа супротно одредбама члана 39. став 3. ове одлуке;

16. поступа супротно одредбама члана 39. став 6. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у привредном друштву новчаном казном од 8.000 динара.

За прекршај из става 1. тач. 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12. и 14. овог члана казниће се и такси возач - запослени у правном лицу новчаном казном од 12.000 динара.

***Напомена Редакције: одредба ст. 1. тачка 2. овог члана примењује се од 8.5.2024. године.***

#### **Члан 42.**

Новчаном казном од 40.000 динара казниће се за прекршај такси предузетник ако:

1. у возилу којим обавља такси превоз нема клима уређај (члан 8. став 1. тачка 3);

**2. возило којим обавља такси превоз није беле боје (члан 8. став 1. тачка 5.);**



3. возило којим обавља такси превоз није регистровано према месту седишта привредног друштва са регистарским таблицама чија регистарска ознака садржи латинична слова „ТХ” на задње две позиције (члан 9. став 1. тачка 1.);”

4. за возило којим обавља такси превоз нема полису за осигурање путника од последица несрећног случаја у јавном превозу (члан 9. став 1. тачка 2);

5. обавља превоз путника возилом које не испуњава услове из члана 9. став 1. тачка 3. ове одлуке;

6. се на крову возила не налази кровна ознака "TAXI" за чије коришћење је издато одобрење од стране организационе јединице (члан 9. став 1. тачка 6);

7. на возилу којим обавља такси превоз кровна ознака и њен садржај нису јасно видљиви (члан 17. став 7.);

8. све измене података које се односе на услове за обављање такси превоза прописане чланом 6. и 7. ове одлуке не пријави надлежној организационој јединици у року од петнаест дана од дана наступања измене (члан 18. став 1. тачка 4);

9. у року од петнаест дана од дана доношења решења о брисању из Регистра надлежног органа за регистрацију привредних субјеката надлежној организационој јединици не врати такси дозволу за возача, такси дозволу за возило, идентификациону ветробранску налепницу и кровну ознаку (члан 18. став 1. тачка 6);

10. у року од петнаест дана од дана доношења решења о прекиду обављања делатности такси превоза надлежног органа за регистрацију привредних субјеката, код надлежне организационе јединице не депонује такси дозволу за возача, такси дозволу за возило и кровну ознаку (члан 18. став 1. тачка 7.);

11. поступа супротно одредби члана 23. ове одлуке;

12. такси возач поступи супротно члану 26. став 2. ове одлуке;

13. поступа супротно члану 30. ст. 1 и 3. ове одлуке;

14. не поступи у складу са чланом 34. став 1. ове одлуке;

15. обавља такси превоз у време трајања прекида обављања делатности (члан 35. став 2.);

16. не поступа у складу са одредбама члана 35. ст. 3. и 4. ове одлуке;

17. поступа супротно одредбама члана 38. ст. 1 и 2. ове одлуке;

18. поступа супротно одредбама члана 38. став 4. ове одлуке;

19. поступа супротно одредбама члана 39 ст. 3. ове одлуке;

20. поступа супротно одредбама члана 39 ст. 6. ове одлуке.

***Напомена Редакције: одредба ст. 1. тачка 2. овог члана примењује се од 8.5.2024. године.***

### **Члан 43.**

Новчаном казном од 50.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво ако:

1. поступа супротно члану 8. став 1. тачка 6. ове одлуке;

2. у возилу којим обавља такси превоз нема важећи ценовник или је важећи ценовник постављен тако да његов садржај није видљив за путнике (члан 9. став 1. тачка 4);

3. на возилу није на видном месту истакнута идентификациона ветробранска налепница (члан 9. став 1. тачка 5);

4. обавља превоз путника возилом које не испуњава услове из члана 9. став 1. тачка 8. ове одлуке;

5. поступа супротно члану 17. став 10. ове одлуке;
  6. поступа супротно члану 17. став 11. ове одлуке;
  7. поступа супротно члану 17. став 12. ове одлуке;
  8. поступа супротно члану 17. став 13. ове одлуке;
  9. је на крову возила којим обавља такси превоз рекламни пано постављен тако да заклања кровну ознаку (члан 17. став 15.);
  10. ако је рекламни пано постављен супротно члану 17. став 16. ове одлуке;
  11. све измене података које садржи такси дозвола за возача и друге исправе не пријави надлежној организационој јединици у року од петнаест дана од дана наступања измене (члан 18. став 1. тачка 1);
  12. све измене у вези путничког возила не пријави надлежној организационој јединици у року од петнаест дана од дана наступања измене (члан 18. став 1. тачка 2);
  13. ако у возилу нема налепницу "зобрањено пушење" или обавештење за корисника такси услуге са бројем телефона за притужбе (члан 18. став 1. тачка 3);
  14. све измене података које се односе на услове за обављање такси превоза прописане чланом 7. ове одлуке не пријави надлежној организационој јединици у року од петнаест дана од дана наступања измене (члан 18. став 1. тачка 4.);
  15. ако једном годишње не изврши испитивање погодности за возило класификовано у "I лукс" и "I" класу, најкасније даном истека важности такси дозволе за возило (члан 18. став 1. тачка 8);
  16. једном у шест месеци не изврши испитивање погодности за возило класификовано у "II" класу, најкасније даном истека важности такси дозволе за возило (члан 18. став 1. тачка 9);
  17. такси возач поступи супротно одредбама члан 20. одлуке;
  18. такси возач поступа супротно члану 21а ове одлуке;
  19. такси возач за време обављања такси превоза не поштује одредбе члана 22. ове одлуке;
  20. такси возач поступа супротно одредби члана 24. ове одлуке;
  21. такси возач поступи супротно члану 25. ове одлуке;
  22. такси возач поступи супротно члану 26. став 1. ове одлуке;
  23. такси возач користи такси возило за личне потребе, а није уклонио кровну ознаку и искључио таксиметар (члан 27).
  24. такси возач обавља такси превоз супротно одредби члана 28. ове одлуке;
  25. такси возач поступа супротно одредбама члана 29. ове одлуке;
  26. не поступа у складу са чланом 32. ове одлуке;
  27. не поступа у складу са чланом 33 ст. 3. и 4. ове одлуке;
- За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у привредном друштву новчаном казном од 8.000 динара.
- За прекршај из става 1. овог члана казниће се такси возач - запослени у привредном друштву новчаном казном од 12.000 динара.
- За прекршај из става 1. овог члана казниће се предузетник новчаном казном од 20.000 динара.

***Напомена Редакције: речи "правно лице и предузетник" наведени у чл. 20. измене не налазе се у тексту овог члана.***

#### **Члан 44.**

За прекршаје из чл. 40, 41, 42. и 43. ове одлуке инспектор друмског саобраћаја, односно комунални милиционар, издаје прекршајни налог у складу са законом.

## **11. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

### **Члан 45.**

Правилник о програму и начину полагања испита за обављање делатности такси превоза ("Службени лист Града Београда", бр. 24/06, 12/12 и 109/16), Правилник о испитивању погодности и класификацији возила ("Службени лист Града Београда", број 11/14) и Правилник о раду ауто-такси превозника на Аеродрому "Никола Тесла" у Београду ("Службени лист Града Београда", бр. 11/14 и 59/16), остају на снази до доношења нових правилника.

### **Члан 46.**

Градоначелник ће донети акт из члана 17. став 15. у року од 90 дана од дана ступања на снагу ове одлуке.

### **Члан 47.**

Градоначелник ће донети акт из члана 31. став 2. у року од 90 дана од дана ступања на снагу ове одлуке.

### **Члан 48.**

На захтеве који су поднети, а нису коначно решени до дана ступања на снагу ове одлуке, примењиваће се одредбе Одлуке о ауто-такси превозу ("Службени лист Града Београда", број 57/13).

### **Члан 49.**

Такси превозници који имају одобрење за обављање такси превоза дужни су да у погледу услова из члана 8., став 1. тачка 5. ове одлуке ускладе своје пословање у року од три године од дана ступања на снагу ове одлуке.

Услов из члана 8. став 1. тачка 5. ове одлуке, такси превозници који финансирају своја возила из сопствених средстава дужни су да испуне у року од првог дана друге године од дана ступања на снагу ове одлуке, а најкасније до истека рока од три године од дана ступања на снагу ове одлуке.

Возила која такси превозници набављају кроз субвенцију Владе Републике Србије морају бити беле боје.

### **Члан 50.**

Ова одлука ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у "Службеном листу Града Београда", а примењује се од 1. јануара 2017. године, изузев одредаба члана 6. став 1. тачка 1. и члана 7. став 1. тачка 1. ове одлуке, које се примењују од 1. фебруара 2017. године.

**У РЕДАКЦИЈСКОМ ПРЕЧИШЋЕНОМ ТЕКСТУ НЕ НАЛАЗЕ СЕ:**

**Чл. 19-20. Одлуке - 71/2021-2:**

### **"Члан 19.**

Надлежна организациона јединица ће акте из члана 6. став 2, члана 13. став 3, члана 17. став 18, члана 21а став 1. и 39. став 7. ове одлуке донети у року од 90 дана од дана ступања на снагу ове одлуке.

### **Члан 20.**

На поступке који нису окончани до дана ступања на снагу ове одлуке примењиваће се одредбе Одлуке о такси превозу („Службени лист Града Београда“, бр. 126/16 и 29/21)."